



TTP Automotive GmbH – Adalbert-Stifter-Str. 2 – D-83059 Kolbermoor

Adalbert-Stifter-Str. 2
D-83059 Kolbermoor

Telefon: ++49-8031-3524966
Telefax: ++49-8031-3523070

eMail: info@t-t-p.de
Internet: www.t-t-p.de

Porsche Cayman GT4 mit sattem Leistungszuwachs

- Fahrspaß² im Cayman GT4
- 420 PS und 467 Nm für den kleinen Porsche
- Optimierte Elektronik für noch besseres Ansprechverhalten
- Edelstahl Fächerkrümmer mit Klappensportauspuffanlage
- 200 Zellen Metallkatalysator für EURO 6 Abgasnorm

Kolbermoor Februar 2017: Zugegeben, der Caymann GT4 ist von Haus aus alles andere als schwachbrüstig oder langsam. Mit 385 PS hat der Cayman GT4 schon 15 PS mehr als das Basismodell des 911 Carrera und mit seinem Mittelmotorkonzept ist er mit Sicherheit die größere Spaßmaschine dieser beiden. **TTP Automotive** aus Kolbermoor sorgt mit seinen gezielten Eingriffen dafür, dass der GT4 Spaß im Quadrat erzeugt und der Fahrer noch einmal richtig aus dem Vollen schöpfen kann. Mittels einer **TTP** Fächerkrümmeranlage aus hochwertigem Edelstahl, nachgeschalteten 200 Zellen Euro 6 Metallkatalysatoren von HJS und einem **TTP** Endschalldämpfer aus zwei Edelstahlschalldämpfern mit Keramik Füllmaterial sorgen die Bayern für die richtige Basis. Die in einem Resonanzrohr zusammengefassten Schalldämpfer, welche durch zwei Abgasklappen vom Resonanzrohr über 2x 90 mm Titan Endrohre ins Freie münden, lassen bei geöffneten Auspuffklappen akustisch Rennstreckenflair aufkommen.

Zusammen mit der, exakt auf dieses Abgassystem abgestimmte, **TTP** Motorelektronik, werden die veränderten Gegendrucke und Strömungsgeschwindigkeiten in Leistung umzusetzen.

Bankverbindung:

Sparkasse Miesbach BLZ: 711 525 70 Konto: 8824500
BIC: BYLADEM1MIB IBAN: DE 9571 1525 7000 0882 4500

Registergericht Traunstein HR-Nr. HRB17794
St-Nr. 156/140/40138 UST-ID Nr. DE814885907
Geschäftsführer: Ferdinand Pietz

Das Abgassystem wird, wie die Elektronik, Made in Germany in Handarbeit hergestellt. Durch die optimale Abstimmung zwischen Abgasanlage und Elektronik auf dem Prüfstand erreicht die Kombination im Cayman GT4 Leistungswerte wie der Porsche 911S.

Am Prüfstand stehen 420 PS/ 309 Kw /6668 1/min und 467 Nm/5857 1/ min Drehmoment dem Fahrer zu Verfügung. Das ganze Paket kostet incl. TÜV Eintrag € 8500.-+MwSt zzgl. Montage von € 400.-+MwSt.

Mehr Informationen unter www.t-t-p.de, per Mail unter info@t-t-p.de

oder per Telefon unter 0049 8031 3524966

Pressekontakt:
TTP Automotive GmbH
Ferdinand Pietz
Adalbart-Stifter-Str. 2
83059 Kolbermoor
Tel: 0049 8031 3524966
Mail: info@t-t-p.de

* Abdruck honorarfrei, Belegexemplar erbeten

ÜBER UNS:

TTP Automotive GmbH Turbo Technik Pietz entstand aus der Firma LOTEK unter der Führung von Ferdinand Pietz der diese in den 80er Jahren unter dem Lizenznamen LOTEK gründete. Dieses ursprüngliche LOTEK Team, das diese Firmenbezeichnung aus namensrechtlichen Gründen ab den späten 90er Jahren so nicht weiterführen konnte, erlangte weltweite Anerkennung durch zahlreiche Turboentwicklungen für Porsche, Mercedes und Ferrari Fahrzeuge. So gab es zahlreiche Turbo und BI-Turbo Entwicklungen mit bis zu über 1000 PS, was in den 80er und 90er Jahren unglaublich war. Der 1991 in USA aufgestellte Weltrekord für Straßensportwagen (342 Km/h) mit Katalysatortechnik unterstreicht dies. Das Basisfahrzeug war ein Ferrari Testarossa mit einem von Ferdinand Pietz entwickelten Biturbomotor. Der Wagen ging als Lotec Colani testa D´oro in die Geschichte ein. Ferdinand Pietz setzt diese Tradition des High Tech Tunings mit der Firma **TTP Automotive GmbH Turbo Technik Pietz** fort. Die langjährige Erfahrung des gesamten Teams ist ein Garant für die erfolgreiche Umsetzung von Aufladekonzepten in der Nachrüstung verschiedenster Motoren. Betrachtet man die Biturbo-Nachrüstsyste für Porsche-Fahrzeuge, wird deutlich, dass bei **TTP** ausgewogenes Motortuning durch Aufladetechnik mit neuester Technologie betrieben wird. Zahlreiche Testberichte der internationalen Fachpresse, der Gesamtgewinn des Sport Auto Tuner Grand Prix 1997, der Sieg beim englischen Tuner GP 2006 und der Sieg bei der Sport Auto Leserwahl 1998, 2001 und 2002 stellen dies unter Beweis. Der Weltrekord am Nürburgring mit einer Rundenzeit von 7:32 Min., aufgestellt von einem Gemballa Porsche GT3 Turbo mit TTP Motor zeigt, dass unser Team zu technischen Höchstleistungen fähig ist.

Bankverbindung:

Sparkasse Miesbach BLZ: 711 525 70 Konto: 8824500
BIC: BYLADEM1MIB IBAN: DE 9571 1525 7000 0882 4500

Registergericht Traunstein HR-Nr. HRB17794
St-Nr. 156/140/40138 UST-ID Nr. DE814885907
Geschäftsführer: Ferdinand Pietz